



ADVANCEBIBETA⁵

Getting started

Bienvenue chez ADVANCE

Merci d'avoir choisi un produit ADVANCE. Nous sommes un des plus importants fabricants de parapentes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production. Nous espérons qu'avec le BIBETA 5 tu vivras de nombreuses et belles aventures dans les airs et que tu pourras partager ta passion avec tes passagers.

Avec le BIBETA 5, tu peux t'envoler sans peine avec ton passager pour vivre une belle expérience en toute quiétude. Ses excellentes qualités au décollage ainsi que son efficacité en virage et à l'atterrissage sont des caractéristiques du BIBETA 5 qui en font un partenaire absolument fiable. Par rapport à son prédécesseur et pour une solidité identique, le comportement au décollage, le poids et le maniement ont été nettement améliorés.

Getting started

Ce guide te donnera un bref aperçu de la prise en main et du maniement général de ton BIBETA 5. Il ne remplace cependant pas le manuel d'utilisation officiel. Tu trouveras des instructions détaillées sur la prise en main, l'utilisation en vol, l'entretien, le service et d'autres détails dans le manuel d'utilisation officiel sur www.advance.ch/bibeta.



Profile du pilote

Partager plaisir et passion – pilote tandem, c'est en toute quiétude que tu peux t'envoler avec ton passager pour un vol agréable sous le BIBETA 5. Pour les pilotes de loisir, le BIBETA 5 est synonyme de plaisir et de sécurité, et il apporte en plus efficacité et fiabilité aux professionnels lors d'un usage intensif au quotidien.



Livraison et réglages de base

Toute aile ADVANCE doit être testée en vol et ses réglages de base doivent être vérifiés par un revendeur agréé avant d'être remise à son propriétaire. Chaque modification délibérée apportée à l'aile entraîne la perte de son homologation. La longueur des suspentes des commandes de freins ne doit pas être modifiée. Elle est réglée en usine de telle manière qu'en vol accéléré au maximum et commandes totalement relâchées, le bord de fuite n'est pas freiné.

A sa livraison, le BIBETA 5 comprend :

- Un sac de transport EASYPACK
- Un sac de protection
- Une sangle de compression
- Ecarteurs (rigides, souples ou souples réglables)
- Un kit de réparation
- Une mini manche à air
- Le booklet Getting started

Trims

Le BIBETA 5 est équipé d'un accélérateur à trims qui permet d'augmenter la vitesse de ca. 5 km/h. Ces trims servent à obtenir une meilleure réserve de sécurité en cas de vent fort, et leur efficacité permet aussi d'étendre le domaine d'utilisation de l'aile aux passagers plus légers. Enfin, l'utilisation combinée des trims et du kit-oreilles (Vary-Grip-System) représente une méthode de descente rapide très paisible qui ménage le passager.

Info pratique

- Veille à ce que le réglage des trims soit toujours symétrique.
- En vol accéléré, les poignées de commande se trouvent nettement plus haut que lorsque les trims sont fermés.
- Grâce à la grande stabilité du BIBETA 5, tu peux traverser un air turbulent en vol accéléré.
- Même lorsque les trims sont ouverts, en cas de turbulences, on peut parfaitement

contrôler et stabiliser le BIBETA 5 à l'aide des commandes de freins.

Conseil

- Nous te conseillons d'enrouler les thermiques avec les trims fermés (au neutre). Tu obtiendras ainsi une meilleure stabilité et un taux de chute minimum.

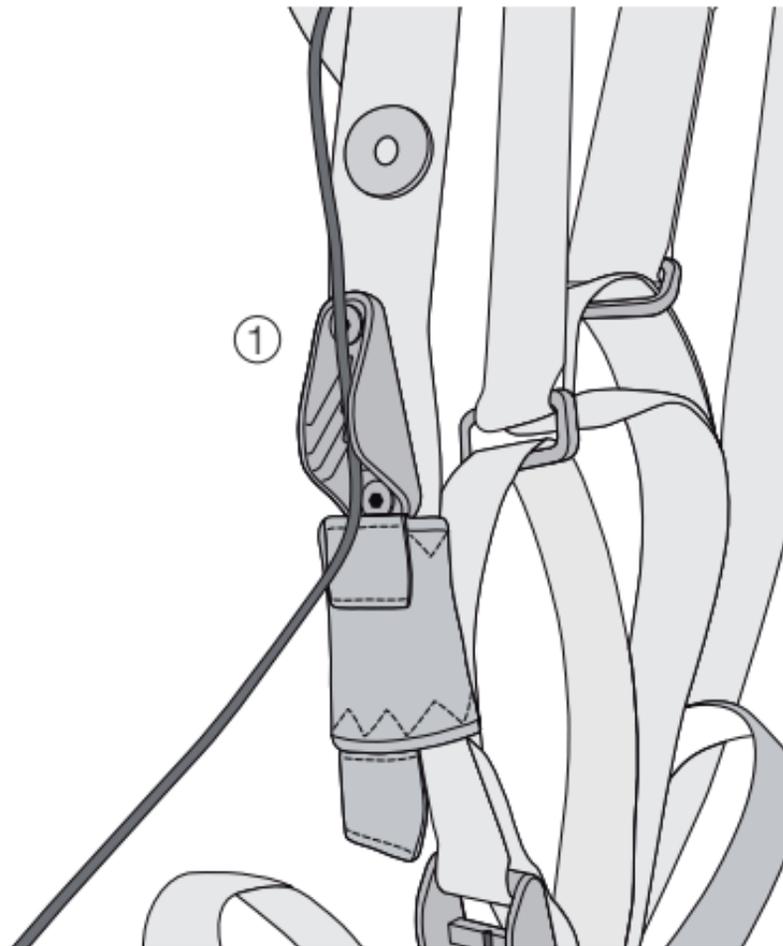
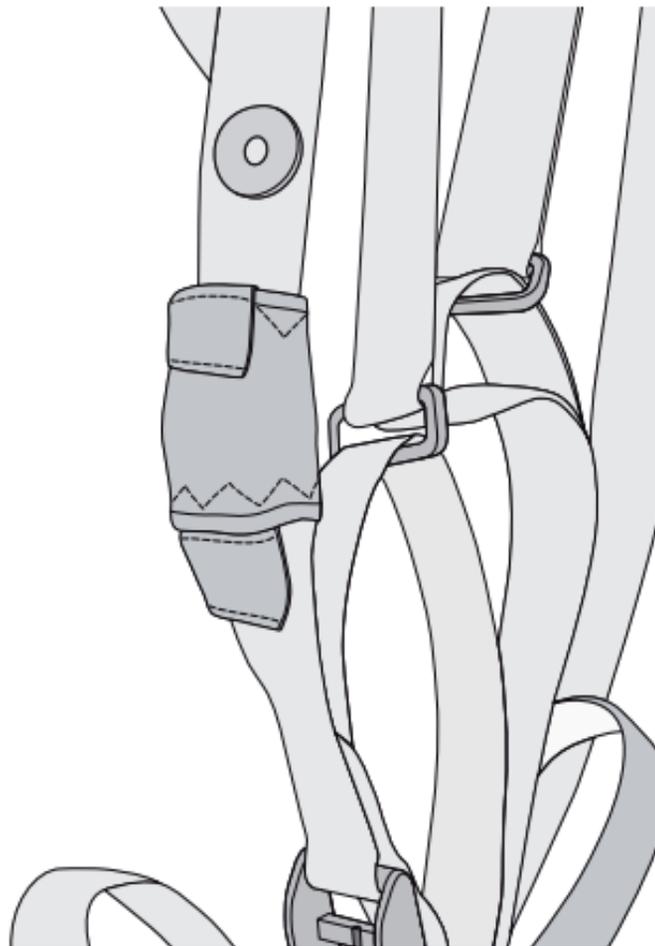


Kit oreilles (Vary-Grip-System)

Le BIBETA 5 dispose d'élevateurs A dédoublés qui facilitent la manœuvre des oreilles. Un taquet (Vary-Grip-System ①) permet en outre de fixer la suspente A extérieure de chaque côté pour maintenir plus longtemps cette position (voir point photo élevateurs). Les suspentes peuvent être retendues puis fixées à nouveau dans les taquets. Ainsi, même lorsqu'on fait les oreilles, on peut piloter l'aile normalement à l'aide des commandes de freins.

Info pratique

Il n'est pas nécessaire d'ouvrir les oreilles pour l'atterrissage (en particulier si les conditions sont turbulentes). La pression aux commandes rouvre suffisamment les oreilles et permet d'avoir une surface suffisante pour atterrir.



Ecarteurs

Le BIBETA 5 est livré avec des écarteurs rigides, souples ou souples réglables.

Ecarteurs rigides

La sangle de liaison avec le parachute de secours est placée sur le bras d'attache du pilote et se fixe au milieu des écarteurs, au point d'ancrage de l'aile.

Ecarteurs souples

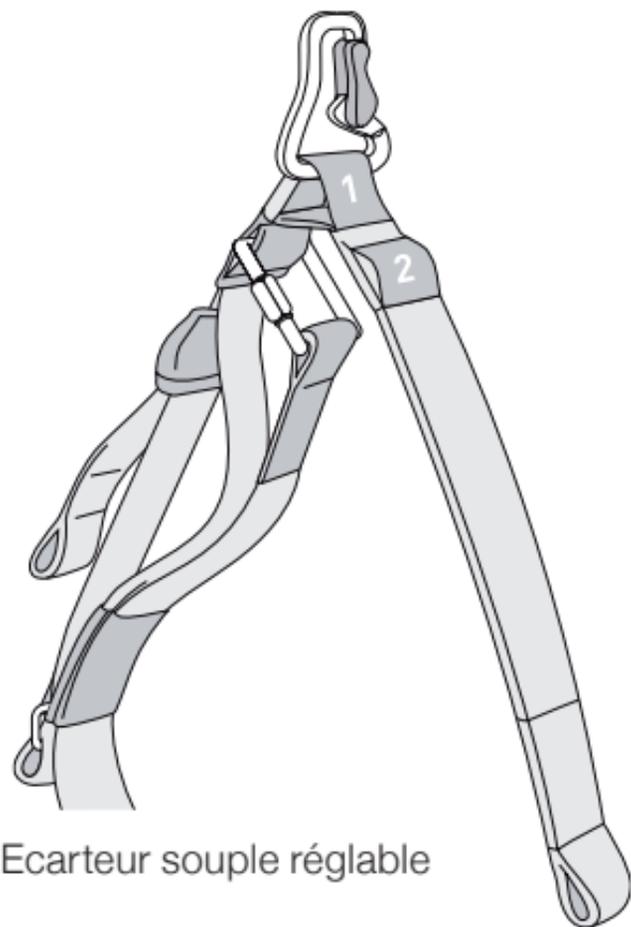
La sangle de liaison du parachute de secours

est placée sous le bras d'attache du pilote et fixée dans le passant prévu à cet effet.

Info pratique

Avec les écarteurs souples réglables, tu peux effectuer un réglage continu et donc adapter les écarteurs à la taille du passager. Si tu as des difficultés à régler la hauteur en vol, tire alors les sangles alternativement à droite et à gauche à l'aide de la boucle prévue à cet effet. En déplaçant en même

temps le poids de ton corps du côté opposé, tu soulages la sangle en question et tu facilites ainsi l'opération.



Ecarteur souple réglable

Décollage

Le BIBETA 5 ne nécessite qu'une impulsion modérée au décollage. Guide l'aile avec le corps bien penché en avant mais sans traction excessive sur les élévateurs A jusqu'à ce qu'elle se trouve bien ouverte au-dessus de toi. Les corrections nécessaires lors de cette phase de gonflage doivent être effectuées sans action sur les commandes mais en se repositionnant résolument sous l'aile. Après la phase de correction et lorsque le contrôle visuel est effectué, quelques pas rapides

avec le corps bien penché en avant suffisent pour décoller.

Conseils

- Compte tenu de l'excellent comportement au décollage du BIBETA 5, veille à ne donner qu'une impulsion modérée à l'aile au gonflage, même par vent faible.
- Avant le décollage, vérifie que les trims sont bien fermés (au neutre).

Atterrissage

Le maniement précis et le grand débattement des freins du BIBETA 5 rendent les atterrissages très faciles.

Effectue toujours une volte d'atterrissage propre avec une finale bien marquée, sans mouvement de roulis ou de tangage. Engage la finale à pleine vitesse puis freine le BIBETA 5 de façon continue avant de tirer complètement les commandes de freins. En effectuant les atterrissages de cette façon,

tu obtiens une vitesse finale nulle qui te permet de poser le passager en douceur.

One size fits all

Parce qu'il réagit de manière très tolérante aux différentes charges et qu'il couvre une plage de poids de 120 à 225 kg, le BIBETA 5 est disponible en taille unique. Sa plage de comportement optimum se situe entre 150 et 190 kg. Cependant, l'aile ne réagit que très peu aux différences de charge même aux limites supérieure et inférieure de la plage de poids. Grâce à ses excellentes qualités au décollage, le BIBETA 5 permet de décoller facilement même avec une faible

charge alaire. Même à la limite supérieure de la plage de poids et par vent nul, le BIBETA 5 permet de se poser en toute sécurité.

Voler avec une aile mouillée

En volant avec une aile mouillée, on risque un décrochage parachutal. Le décrochage parachutal est généralement la conséquence d'une combinaison de facteurs. D'une part, le poids d'une aile mouillée augmente. Ce poids plus élevé accentue l'angle d'incidence, ce qui par principe amène l'aile aux limites du décrochage.

D'autre part, les gouttes d'eau sur l'aile ont un impact négatif sur la zone limite laminaire

au niveau du bord d'attaque, ce qui réduit sensiblement le coefficient de portance maximum possible.

Afin de prévenir le risque de décrochage parachutal avec une aile mouillée, l'aile doit être freinée le moins possible et il ne faut en aucun cas faire les oreilles. Le cas échéant, le seul moyen de sortir d'un décrochage parachutal est d'accélérer l'aile en ouvrant les trims.

Données techniques

BIBETA 5

41

Surface	m ²	40.81
Plage de poids ²	kg	120 – 225
Plage de comportement optimum ²	kg	150 – 190
Poids de l'aile	kg	8.15
Allongement		5.2
Vitesse sans accélérateur ¹	km/h	41 +/- 3
Vitesse avec accélérateur ¹	km/h	47 +/- 3
Taux de chute mini ¹	m/s	1.2
Finesse ¹		8.5 +/- 0.2
Homologation		EN / LTF B

¹ Dans la plage de poids conseillée, dépend de la charge alaire (pilote/passager/sellettes et l'aile)

² Pilote, passager, aile, équipement

Garantie et Service

Enregistre ton BIBETA 5 dans les dix jours après son achat sur www.advance.ch/garantie. La garantie ADVANCE est valable trois ans pour les problèmes relatifs à des défauts de fabrication.

Ton BIBETA 5 doit être soumis à une révision tous les 24 mois, voire tous les 12 mois en cas d'utilisation intensive. Tu trouveras toutes les informations relatives au réseau

de service mondial d'ADVANCE sur www.advance.ch.

Sur www.advance.ch, tu trouveras la version la plus récente du manuel d'utilisation détaillé et officiel du BIBETA 5, d'autres conseils concernant la sécurité, des messages actualisés ainsi que des réponses aux questions le plus souvent posées.

ADVANCE®

advance thun ag
uttigenstrasse 87
ch 3600 thun

www.advance.ch
info@advance.ch

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11